

Autobomba para Concreto SCHWING S 20

Dados Técnicos



PERFORMANCE		LADO PISTÃO LADO HASTE
Bateria de Bombeio		P 1620
Rendimento Máx. Teórico	m³/h	50 90
Pressão Máx. no Concreto	bar	108 60
Número Máx. de Ciclos	ciclos/min.	17 30
Válvula para Concreto		M-ROCK™
SISTEMA HIDRÁULICO		
Capacidade do Tanque Hidráulico	l	470
Circuito Hidráulico		Aberto
MASTRO		
Tubulação de Transporte	DN	125
Comprimento Mangote Final	m	3
Alcance Vertical	m	19,40
Alcance Horizontal	m	15,80
Número de Articulações		4
Raio de Giro		2 x 365º
Altura mínima para abertura do mastro	m	3,85
Peso do Equipamento (sem caminhão)	kg	9.980

Rendimento máximo teórico, pressão máxima no concreto e distâncias de bombeamento não podem ser atingidos simultaneamente.

SCHWING-Stetter reserva-se o direito de incluir melhorias e modificações técnicas sem prévio aviso. Imagens ilustrativas. As imagens podem variar de acordo com o modelo/acessórios aplicados.

S 20

Autobomba para Concreto



Alcance Vertical		19,4 m
Rendimento Teórico	max.	até 90 m³/h
Pressão no Concreto	max.	até 108 bar



Rod. Fernão Dias, km 56 | Terra Preta | Mairiporã
07600-000 | São Paulo | Brasil
Tel.: +55 11 4486-8500
info@schwingstetter.com.br
www.schwingstetter.com.br



RECORD BREAKING ENGINEERING

SCHWING S 20

Versatilidade Pura!

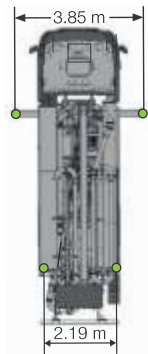
Quanto menor a bomba de concreto montada em caminhão, maior a variedade de utilização - no centro da cidade no período da manhã, em uma nova área urbana à tarde, e em um armazém à noite.

Um equipamento compacto, flexível e versátil como a SCHWING S 20 pode atender diversas obras em um só dia com exigência mínima de espaço para estabilização, alta capacidade de carga e a bateria de bombeio de alto desempenho garantem sua utilização em diversos tipos de aplicação

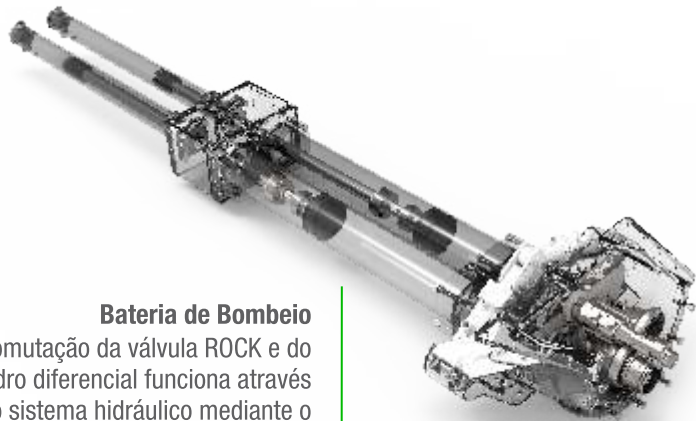
A combinação de baixos custos de manutenção incomparáveis, alta confiabilidade e excelente eficiência de economia de combustível significa mais lucro por metro cúbico de concreto bombeado.



Válvula para Concreto ROCK
Graças a sua estrutura inteligente, a válvula ROCK possui um desgaste muito menor do que outras válvulas para concreto. Permite uma limpeza mais rápida e uma manutenção muito menor.
As vantagens:
Menor tempo de manutenção, menor tempo de limpeza, maior disponibilidade do equipamento e menores custos de manutenção.



Sistema de Estabilização
Apoios dianteiros e traseiros da SCHWING S 20 possuem uma excelente flexibilidade. Graças ao desempenho da estabilização e necessidade mínima de espaço, o equipamento pode ser estabilizado em canteiros de obras que são inacessíveis para modelos maiores de auto bombas para concreto com mastro.



Bateria de Bombeio
A comutação da válvula ROCK e do cilindro diferencial funciona através do sistema hidráulico mediante o bloqueio de comando. Isso garante a utilização do equipamentos em diversas situações e facilita a manutenção do sistema.

Controle Total da Operação sem Fio
Por seu desenho ergonômico e baixo peso de operação, o controle remoto SC 30 é uma excelente ferramenta para o operador. Além de todas as funções do equipamento e visualização através do display, as baterias recarregáveis tem autonomia de no mínimo 8 horas de trabalho.



MADE IN GERMANY
by SCHWING-Stetter

Sistema Hidráulico Aberto
Para transformar a potência do motor em potência de bombeamento de forma eficiente e sem perdas, todas as bombas para concreto SCHWING são equipadas com sistema hidráulico aberto. Com ele, pode-se conseguir o melhor rendimento dos equipamentos com utilização de rotações mínimas do motor e assim uma alta redução no consumo de combustível.

Sistema de Controle VECTOR
Através de sistema intuitivo de comando VECTOR, o operador pode consultar todos os dados e ajustes do equipamento. Além disso, é possível modificar os diferentes parâmetros pré-estabelecidos. O sistema de diagnósticos integrado garante um funcionamento seguro e indica os intervalos de manutenção necessários.



SCHWING S 20

Mais completa do que nunca!

Mastro

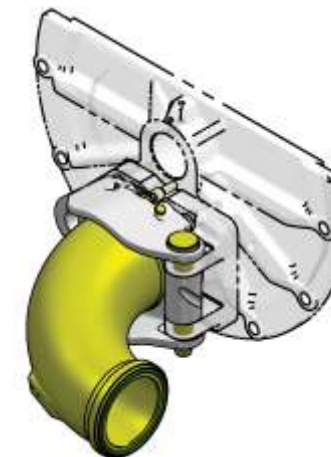
Mastros reduzidos, maiores ângulos de abertura com sistema RZ e quatro seções, a SCHWING S 20 é a escolha perfeita para aplicações de concreto em locais com espaço reduzido para estabilização e abertura da lança.



Curva de Saída Giratória

Para aumentar ainda mais suas possibilidades de bombeamento e facilitar seu dia a dia na obra, com a nova SCHWING S20 você também tem a opção de realizar o bombeamento de forma estacionária (sem o mastro).

Opcionalmente, você pode equipar sua SCHWING S20 com uma curva de saída giratória que permite fácil e rápida inversão do lado do bombeamento estacionário, apenas rotacionando a curva de saída.



Comandos Hidráulicos Otimizados

De forma padrão em praticamente todas as bombas para concreto SCHWING com mastro de distribuição, os comandos hidráulicos do equipamento estão unificados e otimizados para uma operação segura e eficaz.

Nesse dispositivo, o operador pode trabalhar com o equipamento de forma manual, com todos os comandos à sua frente: Sistema de estabilização, botão de segurança, alavancas de giro, abertura e fechamento do mastro, regulador de pressão e volume, válvulas de regulagem, etc. Facilidade e agilidade de operação.



Facilidade de Manutenção e Limpeza

O novo design da estrutura, permite acesso facilitado à bateria de bombeio. Isso permite que as manutenções preventivas, corretivas e limpeza possam ser efetuadas de forma rápida e fácil por acesso imediato à bateria e sem ter que desmontar nenhuma parte do equipamento. Manutenção rápida e maior disponibilidade do equipamento para você.



Armários para Acessórios

A nova SCHWING S20 vem equipada de série com armários fabricados em alumínio de alta resistência. Com eles, você pode armazenar e transportar peças, acessórios, ferramentas e muitas outras coisas para facilitar seu trabalho diário com o equipamento.



Suporte para Tubulação Rígida

Com a nova SCHWING S20 é possível armazenar 9 tubos rígidos DN 125 ou 12 tubos Rígidos DN 3". Porta lateral em alumínio e suporte com design exclusivo, você pode armazenar os tubos em posição segura, ergonômica e de fácil manuseio.



Painel de Operação Local

O painel de operação e controle suplementar está posicionado estrategicamente no equipamento. Ele dá suporte à operação e facilidade ao operador durante o serviço de bombeamento onde ele pode acionar, além do botão de segurança e agitador, todas as funcionalidades do equipamento em um único painel.



Válvula Rock. Extremamente Robusta.

Limpeza rápida com menos água

Devido a sua geometria, a válvula ROCK se movimenta facilmente e agiliza muito mais a limpeza comparada com outras válvulas para concreto.

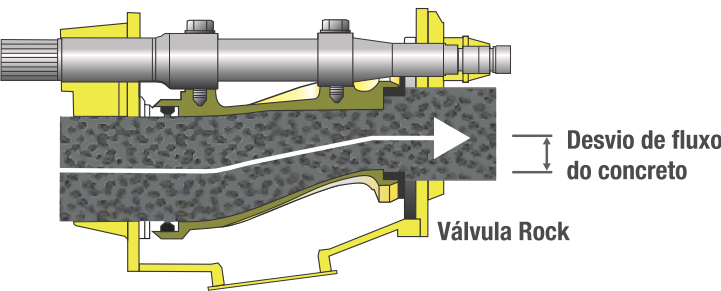
Ao mesmo tempo, é possível visualizar os cilindros e manchetas. Por esse motivo é possível limpar de forma fácil e rápida com apenas 2 ciclos, economizando tempo e água.



Retirada do concreto residual da válvula com a pá de limpeza

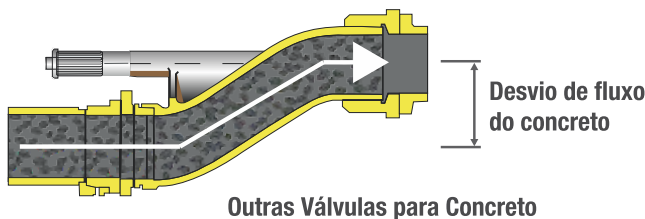
Geometria otimizada para um fluxo de concreto sem fricção

Quanto menos se desvia o fluxo do concreto numa válvula, menor é a perda de pressão e desgaste dos componentes. O mesmo acontece com a válvula para concreto ROCK. Sua ótima geometria assegura um fluxo linear e sem fricção do concreto desde o cilindro de transporte até a saída do concreto. Isso reduz e muito o desgaste da válvula e minimiza o uso de energia do acionamento. Gastos de manutenção e indisponibilidade do equipamento se reduzem ao mínimo.



Desvio de fluxo do concreto

Válvula Rock

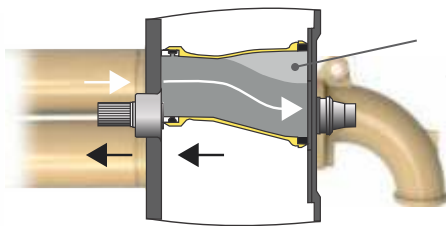
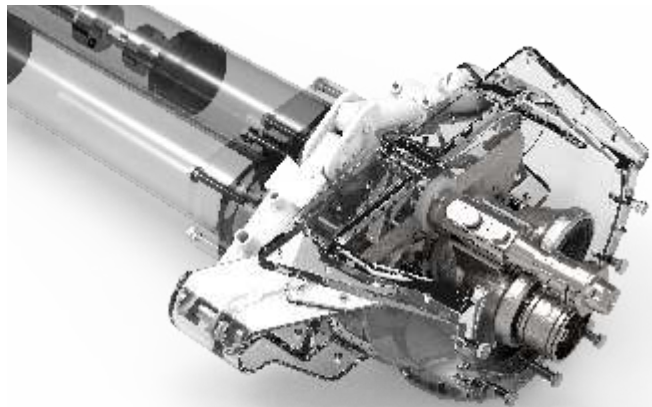


Desvio de fluxo do concreto

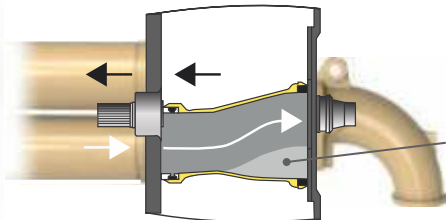
Outras Válvulas para Concreto

Proteção Inteligente contra o desgaste

O desgaste numa válvula para concreto é particularmente alto considerando que o concreto é impulsionado através de pressão hidráulica até a saída. O deslocamento do concreto dentro da válvula ROCK é feito de tal maneira que o concreto fica em atrito com o próprio concreto e não com o aço. Desta forma, com essa geometria inteligente da válvula, o desgaste é minimizado, a durabilidade aumenta proporcionando uma vantagem considerável por m³ bombeado.



Proteção do lado interior da válvula ROCK através de um triângulo de concreto



Proteção do lado interior da válvula ROCK através de um triângulo de concreto

Diagrama de Alcance

