

Autobomba para Concreto - SPL 500

Dados Técnicos



PERFORMANCE		GB	PTO
Rendimento Máx. Teórico	m³/h	41	41
Pressão Máx. no Concreto Teórico	bar	76	50
Número de Ciclos de Bombeio	ciclos/min	41	39
Tamanho Máx. dos Agregados	mm	38	38
Válvula para Concreto		Long Rock™	Long Rock™
Diâmetro de Saída	mm	125	125
SISTEMA HIDRÁULICO			
Capacidade do Tanque Hidráulico	l	430	430
Circuito Hidráulico		Aberto	Aberto
DADOS ADICIONAIS			
Sistema de Acionamento		Caixa de Transferência	Tomada de Força
Altura do Agitador	mm	1360	1360
Capacidade do Agitador	l	320	320
Estabilização/Apoios		Manual	Manual
Largura	mm	2300	2300
Altura	mm	2260	2260
Comprimento	mm	5570	5570
Peso Aproximado (c/ água e acessórios padrão)	kg	4470	4470

Rendimento máximo teórico, pressão máxima no concreto e distâncias de bombeamento não podem ser atingidos simultaneamente.

SCHWING-Stetter reserva-se o direito de incluir melhorias e modificações técnicas sem prévio aviso. Imagens ilustrativas. As imagens podem variar de acordo com o modelo/acessórios aplicados.

SPL 500

Autobomba para Concreto



Rendimento Máx. Teórico	41 m³/h
Pressão Máx. no Concreto	76 bar
Número Máx. de Ciclos	33 p/ min.



Rod. Fernão Dias, km 56 | Terra Preta | Mairiporã
07661-000 | São Paulo | Brasil
Tel.: +55 11 4486-8500
info@schwingstetter.com.br
www.schwingstetter.com.br



RECORD BREAKING ENGINEERING

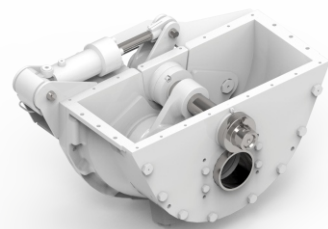
Agilidade, Praticidade e Produção Ideal para todas as obras

Nova SCHWING SPL 500

Com pressão máxima no concreto de 76 bar através de circuito hidráulico aberto, a nova SCHWING SPL 500, proporciona um excelente retorno financeiro de seu investimento.

Capacidade de bombeamento de até 41 m³/h, agregados de até 38 mm, baixo custo de manutenção e dimensões compactadas faz a SCHWING SPL 500 uma bomba muito ágil e versátil, permitindo realizar diversos serviços de bombeamento em um único dia.

Além dessas vantagens, a nova SCHWING SPL 500 foi desenvolvida para atender as mais diversas aplicações, como por exemplo: projeção de concreto via úmida (somente na versão equipada com caixa de transferência); injeção de concreto em pequenas e médias fundações através de sistema de hélice contínua, concreto celular, injeção de refratário e muito mais!



Válvula para Concreto ROCK

Graças a sua estrutura inteligente, a válvula ROCK possui um desgaste muito menor do que outras válvulas para concreto. Permite uma limpeza mais rápida e uma manutenção muito menor.

As vantagens:

Menor tempo de manutenção, menor tempo de limpeza, maior disponibilidade do equipamento e menores custos de manutenção.



Painel de Controle S-Vision

Com o painel de controle e operação SCHWING S-Vision, o operador tem acesso às telas de simulação, ajuda, histórico de operação, informativos, diagnósticos e alarmes. Este sistema exclusivo proporciona maior conforto, ergonomia e segurança ao operador (opcional).



Novo Sistema de Acionamento

A nova SCHWING SPL 500 não utiliza motor auxiliar para acionamento da bomba. O sistema é acionado através de caixa de transferência ou tomada de força (depende do modelo do chassi). Além da eficiência, proporciona uma grande economia de combustível e custos de manutenção.

NEW



Facilidade Operacional

O controle à cabo (standard) possibilita a operação do equipamento em um raio de até 25 m. Inclui as funções bombeio/retorno, aceleração e parada de emergência. Opcionalmente, a SCHWING SPL 500 pode ser equipada com controle remoto via rádio.



Área de Carga e Acessórios Otimizados

Portas laterais leves e resistentes em alumínio, área de carga com suportes para tubulação rígida e flexível, caixa para acessórios, plataforma de trabalho e escada articulada são itens standard neste modelo. Ergonomia, segurança e facilidade operacional para o serviço de bombeamento.



MADE IN GERMANY
by SCHWING-Stetter



Sistema Hidráulico Aberto

Para transformar a potência do motor em potência de bombeamento de forma eficiente e sem perdas, todas as bombas para concreto SCHWING são equipadas com sistema hidráulico aberto. Com ele, pode-se conseguir o melhor rendimento dos equipamentos com utilização de rotações mínimas do motor e assim uma alta redução no consumo de combustível.

Manutenção Simples e Fácil

Materiais e componentes utilizados na fabricação das bombas SCHWING-Stetter garantem confiança e grande vida útil para o equipamento reduzindo custos e paradas. Este tempo foi ainda mais otimizado graças ao design do equipamento que possibilita fácil acesso a todos os pontos de manutenção e substituição de peças de desgaste.

