

Opcionais

Bomba D'Água



Uma vez terminado o serviço de bombeamento, a bomba d'água facilita a limpeza do equipamento proporcionando e até 20 bar de pressão de água.

Diversos Opcionais

- Vibrador para concreto na tremonha
- Controle remoto via rádio
- Apoios Hidráulicos
- Sistema de lubrificação automática
- Bandeja para troca de óleo



Peças de Desgaste de Aço Carbide



Devido à superfície endurecida, as peças de desgaste em aço Carbide tem uma vida útil significativamente mais longa do que peças de desgaste padrão. Custos de manutenção são reduzidos enquanto a disponibilidade do equipamento aumenta.

Bomba Rebocável para Concreto - SP 2000

Dados Técnicos

PERFORMANCE		Lado Pistão Lado Haste
Rendimento Máx. Teórico	m³/h	50 90
Pressão Máx. no Concreto Teórico	bar	180 60
Número de Ciclos de Bombeio		17 30
Tamanho Máx. dos Agregados	mm	38
Válvula para Concreto		M-Rock RMSS™
Diâmetro de Saída	mm	125 mm
SISTEMA HIDRÁULICO		
Capacidade do Tanque Hidráulico	l	425
Circuito Hidráulico		Aberto
MOTOR		
Motor de Acionamento		CAT C7.1
Potência	kW/HP	129/173
Capacidade do Tanque de Diesel	l	170
DADOS ADICIONAIS		
Altura do Agitador	mm	1350
Capacidade do Agitador	l	630
Eixo de Rodagem		Duplo
Dimensões dos Pneus		7.50R16
Sistema de Freios		Pneumático
Estabilização/Apoios		Manual
Largura	mm	2530
Altura	mm	2640
Comprimento	mm	6097
Peso Aproximado	kg	6220



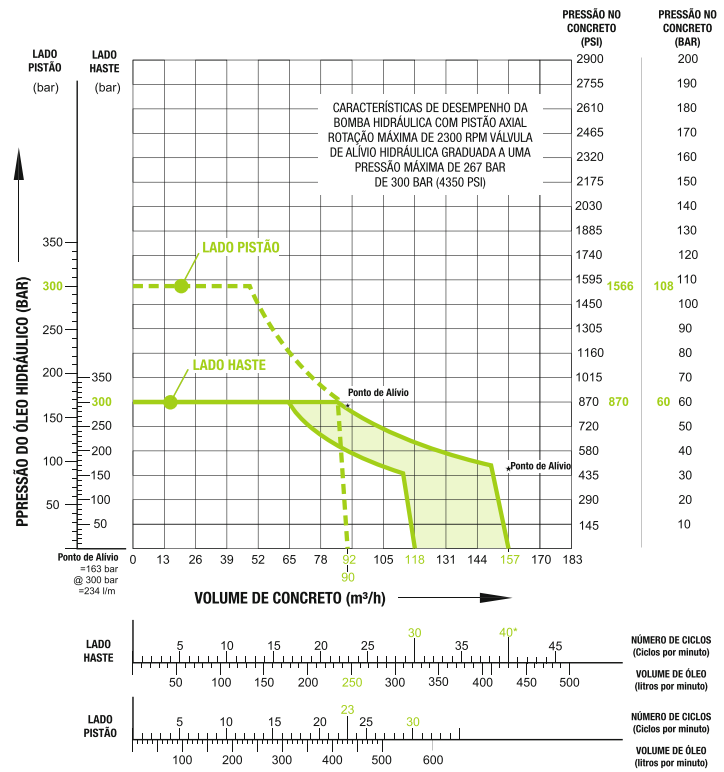


Rod. Fernão Dias, km 56 | Terra Preta | Mairiporã
07600-000 | São Paulo | Brasil
Tel.: +55 11 4486-8500 | Fax: +55 11 4486-1227
info@schwingstetter.com.br
www.schwingstetter.com.br

Rendimento máximo teórico, pressão máxima no concreto e distâncias de bombeamento não podem ser atingidos simultaneamente.

As máximas distâncias de bombeamento são teóricas e estão diretamente relacionadas as condições de bombeamento (tubulação de transporte, mistura do concreto, tamanho de agregados e slump)

SCHWING-Stetter reserva-se o direito de incluir melhorias e modificações técnicas sem prévio aviso. Imagens ilustrativas. As imagens podem variar de acordo com o modelo/acessórios aplicados.



CHARACTERÍSTICAS DE DESEMPENHO DA BOMBA HIDRÁULICA COM PISTÃO AVANÇADO. ROTACÃO MÁXIMA DE 2300 RPM. VÁLVULA DE ALÍVIO HIDRÁULICA GRADUADA A UMA PRESSÃO MÁXIMA DE 267 BAR (3000 PSI).

Pressão no Concreto (PSI) / (bar) vs Volume de Concreto (m³/h)

Pressão do Óleo Hidráulico (bar) vs Volume de Concreto (m³/h)

Número de Ciclos (Ciclos por minuto) vs Volume de Óleo (litros por minuto)



SP 2000
Bomba Rebocável
para Concreto



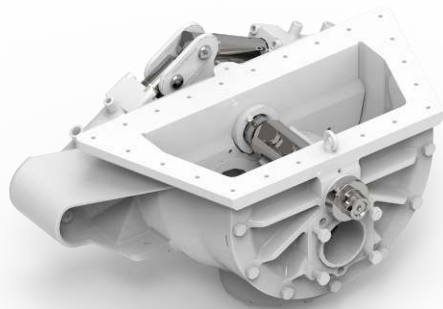
Rendimento Máx. Teórico 90/50 m³/h
Pressão Máx. no Concreto 60/108 bar
Número Máx. de Ciclos 30/17 p/ min.



SCHWING SP 2000

Versatilidade confiável

Devido à sua alta confiabilidade e desempenho, a SCHWING SP 2000 tem sido um componente central da logística de concreto em obras em todo o mundo por décadas. Tecnologias comprovadas, como a válvula para concreto ROCK robusta e fácil de limpar e os componentes hidráulicos da SCHWING, garantindo uma alta confiabilidade, robustez e baixos custos de manutenção. Em combinação com o serviço SCHWING para o cliente, a SCHWING SP 2000 garante mais segurança e eficiência no bombeamento de concreto.



Válvula para Concreto ROCK

Graças a sua estrutura inteligente, a válvula ROCK possui um desgaste muito menor do que outras válvulas para concreto. Permite uma limpeza mais rápida e uma manutenção muito menor.

As vantagens:

Menor tempo de manutenção, menor tempo de limpeza, maior disponibilidade do equipamento e menores custos de manutenção.



Painel de Controle S-Vision

Com o painel de controle e operação SCHWING S-Vision, o operador tem acesso as telas de simulação, ajuda, histórico de operação, informativos, diagnósticos e alarmes. Este sistema exclusivo proporciona maior conforto, ergonomia e segurança ao operador.



MADE IN GERMANY
by SCHWING-Stetter



Sistema Hidráulico Aberto

Para transformar a potência do motor em potência de bombeamento de forma eficiente e sem perdas, todas as bombas para concreto SCHWING são equipadas com sistema hidráulico aberto. Com ele, pode-se conseguir o melhor rendimento dos equipamentos com utilização de rotações mínimas do motor e assim uma alta redução no consumo de combustível.



Versão Elétrica

Opcionalmente, todas as bombas rebocáveis podem ser montadas com acionamento elétrico.

Manutenção Simples e Fácil

Materiais e componentes utilizados na fabricação das bombas SCHWING-Stetter garantem confiança e grande vida útil para o equipamento reduzindo custos e paradas. Este tempo foi ainda mais otimizado graças ao design do equipamento que possibilita fácil acesso a todos os pontos de manutenção e substituição de peças de desgaste.



Motores para cada necessidade

Devido à sua confiabilidade e eficiência energética, os motores disponíveis da SP 2000 garantem uma alta produtividade e baixos custos operacionais.

- 173 HP, Estágio IIIA/Tier3 norma padrão de emissão



Facilidade Operacional

O controle à cabo (standard) possibilita a operação do equipamento em um raio de até 25 m. Inclui as funções bombeio/retorno, aceleração e parada de emergência. Opcionalmente, a SCHWING SP 2000 pode ser equipada com controle remoto via rádio.

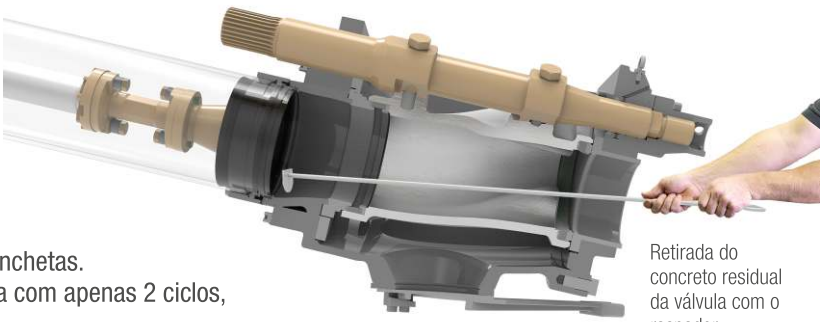
Válvula Rock.

Extremamente Robusta.

SP 2000

Limpeza rápida com menos água

Devido a sua geometria, a válvula ROCK se movimenta facilmente e agiliza muito mais a limpeza comparada com outras válvulas para concreto.

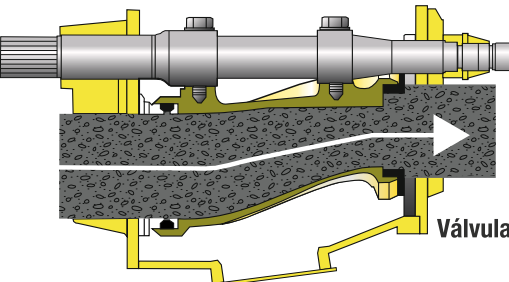


Retirada do concreto residual da válvula com o raspador

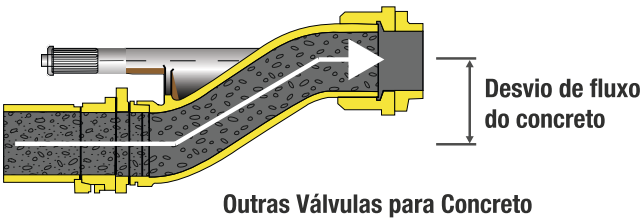
Ao mesmo tempo, é possível visualizar os cilindros e manchetas. Por esse motivo é possível limpar de forma fácil e rápida com apenas 2 ciclos, economizando tempo e água.

Geometria otimizada para um fluxo de concreto sem fricção

Quanto menos se desvia o fluxo do concreto na válvula, menor é a perda de pressão e desgaste dos componentes. O mesmo acontece com a válvula para concreto ROCK. Sua ótima geometria assegura um fluxo linear e sem fricção do concreto desde o cilindro de transporte até a saída do concreto. Isso reduz e muito o desgaste da válvula e minimiza o uso de energia do acionamento. Gastos de manutenção e indisponibilidade do equipamento se reduzem ao mínimo.



Desvio de fluxo do concreto

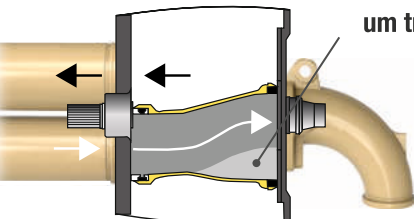


Desvio de fluxo do concreto

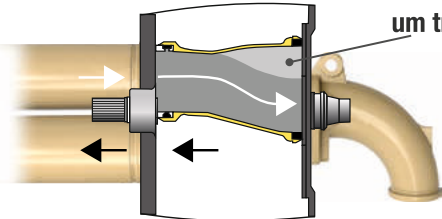
Outras Válvulas para Concreto

Proteção Inteligente contra o desgaste

O desgaste da válvula para concreto é particularmente alto considerando que o concreto é impulsionado através de pressão hidráulica até a saída. O deslocamento do concreto dentro da válvula ROCK é feito de tal maneira que o concreto fica em atrito com o próprio concreto e não com o aço. Desta forma, com essa geometria inteligente da válvula, o desgaste é minimizado, a durabilidade aumenta proporcionando uma vantagem considerável por m³ bombeado.



Proteção do lado interno da válvula ROCK através de um triângulo de concreto



Proteção do lado interno da válvula ROCK através de um triângulo de concreto