

KSP 70-HD

Bomba de Pistão I Bomba de Pistão

Português

| KSP 70 HD                  |      |                      |
|----------------------------|------|----------------------|
| Desempenho                 |      |                      |
| Vazão                      | m³/h | 5 - 55               |
| Pressão de saída máx.      | bar  | 125                  |
| Kit de bombeamento         |      |                      |
| Ø cilindros de transporte  | mm   | 300                  |
| Curso                      | mm   | 1,000                |
| Volume do cilindro         | l    | 70,5                 |
| Ø dos cil. de transporte   | mm   | 140/200              |
| Sistema de válvulas        |      | STVE-XL              |
| Entrada                    | mm   | 2 x 280 <sup>1</sup> |
| Saída                      | mm   | 2 x 250              |
| Ø Saída de pressão (D1/D2) | DN   | 200 / -              |
| Tamanho máx. de sólidos    | mm   | 60*                  |
| Dimensões                  |      |                      |
| Comprimento                | mm   | 5,150                |
| Largura                    | mm   | 1,450                |
| Altura                     | mm   | 1,800                |
| Peso aprox.                | kg   | 4,900                |

- Saída de pressão com unidade Poppet (STVE) disponível opcionalmente com uma única saída de pressão 1D (com bombeamento contínuo) ou com dupla saída de pressão 2D (com bombeamento descontínuo)
  - Vazão de descarga com dupla saída de pressão (2D) pode ser ajustada individualmente para cada saída de pressão
  - Vazão de descarga indicada com grau de enchimento de 100% do cilindro de bombeio e máxima frequência de cursos (na prática: o grau de enchimento depende de que a consistência do meio sendo bombeado esteja entre 70 e 90%)
  - Máxima vazão de descarga e máxima pressão de descarga não podem ser obtidas simultaneamente
  - Dimensões indicadas para a instalação horizontal da bomba de pistão; no caso de instalação vertical a altura e largura diferem
  - Ø do cilindro diferencial: diâmetro da haste do êmbolo/diâmetro do pistão
- \* máximo 5% de conteúdo de material no cilindro de transporte

Español

| KSP 70 HD                   |      |                      |
|-----------------------------|------|----------------------|
| Performance                 |      |                      |
| Caudal                      | m³/h | 5 - 55               |
| Presión de saída máx.       | bar  | 125                  |
| Kit de bombeo               |      |                      |
| Ø cilindros de transporte   | mm   | 300                  |
| Curso                       | mm   | 1,000                |
| Volumen del cilindro        | l    | 70,5                 |
| Ø de los cil. de transporte | mm   | 140/200              |
| Sistema de válvulas         |      | STVE-XL              |
| Entrada                     | mm   | 2 x 280 <sup>1</sup> |
| Salida                      | mm   | 2 x 250              |
| Ø Salida de presión (D1/D2) | DN   | 200 / -              |
| Tamaño máx. de los sólidos  | mm   | 60*                  |
| Dimensiones                 |      |                      |
| Longitud                    | mm   | 5,150                |
| Ancho                       | mm   | 1,450                |
| Altura                      | mm   | 1,800                |
| Peso aprox.                 | kg   | 4,900                |

- Salida de presión con unidad Poppet (STVE) disponible opcionalmente con una sola salida de presión 1D (con bombeo continuo) o con doble salida de presión 2D (con bombeo discontinuo)
  - Caudal de descarga con doble salida de presión (2D) puede ajustarse individualmente para cada salida de presión
  - Caudal de descarga indicado con un grado de llenado de 100% del cilindro de bombeo y de la frecuencia máxima (en la práctica: el grado de llenado depende de que la consistencia del medio bombeado esté entre 70 y 90%)
  - Máximo caudal de descarga y máxima presión de descarga no se pueden obtener simultáneamente
  - Dimensiones indicadas para la instalación horizontal de la bomba de pistón; en el caso de instalación vertical a altura y anchura difieren
  - Ø del cilindro diferencial: diámetro del vástago del émbolo / diámetro del pistón
- \* máximo 5% de contenido de material en el cilindro de transporte



| Formato da entrada                                                                                 |                                                                                                       |                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>1 redonda | <br>2 retangular | <br>3 trapézio |

SCHWING-Stetter reserva-se o direito de incluir melhorias e modificações técnicas sem prévio aviso. Imagens ilustrativas. As imagens podem variar de acordo com o modelo/acessórios aplicados.

SCHWING-Stetter se reserva el derecho de incluir mejoras y modificaciones técnicas sin previo aviso. Imágenes ilustrativas. Las imágenes pueden variar de acuerdo con el modelo/accesorios aplicados.

Rod. Fernão Dias, km 56 | Terra Preta | Mariporã  
07661-000 | São Paulo | Brasil  
Tel.: +55 11 4496-8500  
info@schwingstetter.com.br  
www.schwingstetter.com.br

